



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
182

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 383

Περί διενεργείας εμπορευματικών μεταφορών διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υψιστάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:

*Άρθρον 1.

*Ορισμοί.

1. Διά την εφαρμογήν του παρόντος νοούνται:

α) ως όδικοί εμπορευματικοί μεταφορεί, αί διά πάσης κατηγορίας φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργούμεναι μεταφοραί εμπορευμάτων και κινήτων εν γένει πραγμάτων επί τη καταβολή κομιστρού. Αύται διακρίνονται εις:

αα) διεθνείς, διενεργούμενας δι' αυτοκινήτων εκ της ήμεδαπής προς την άλλοδαπην και αντιστρόφως,

ββ) έθνικάς, διενεργούμενας δι' αυτοκινήτων εντός ολοκλήρου της χώρας,

γγ) νομαρχιακάς, διενεργούμενας εντός του εις όν ή έδρα του αυτοκινήτου νομού,

δδ) μικροφορτίων, διενεργούμενας εντός ολοκλήρου της χώρας διά φορητών αυτοκινήτων ωφελίμου φορτίου μέχρις έξι (6) τόννων ή μικτού βάρους μέχρι δέκα (10) τόννων.

εε) ειδικάς, διενεργούμενας προς την άλλοδαπην και αντίστροφως ή εντός ολοκλήρου της χώρας ή τμήματος ταύτης δι' αυτοκινήτων κατεσκευασμένων ή δισκευασμένων καταλλήλως δι' έξειδικευμένας μεταφοράς ή χρήσεις, ήτοι φυγείων, ευτιοφόρων εν γένει, γερανοφόρων, ισοθέρων, σιλό εν γένει, μεταφοράς σφαγίων, κινήτων συνεργείων ως και έτεροι τύποι όχημάτων μη γνωστοί σήμεραν.

Έφεξής, αυτοκίνητα ειδικών μεταφορών, ως άνωτέρω ορίζονται, τιθέμενα εις κυκλοφορίαν βάσει των διατάξεων του παρόντος, άπαγορεύεται να μετατρέπωνται εις έτέραν κατηγορίαν φορητού αυτοκινήτου δι' εκτέλεσιν άλλων ειδικών ή μη μεταφορών, επιφυλασσομένης της διατάξεως της παρ. 7 του άρθρου 4 του παρόντος,

β) ως μεταφορικοί επιχειρήσεις:

αα) αί κεκτημένα νομικήν προσωπικότητα εμπορικά εταιρείαι εις ός εισφέρεται ή κυριότης ή μόνον ή χρήσις φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως,

ββ) ή υπό του παρόντος προβλεπομένη, 'Ιδιότυπος Μεταφορική Έταιρεία (ΙΜΕ),

γγ) αί άτομικαι επιχειρήσεις ως και οί εν κοινωνία δικαιώματος συνιδιοκτῆται φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, άσκούντες ένιαίαν επιχείρησιν μεταφοράς.

Τό συνολικόν μικτόν βάρος των φορητών αυτοκινήτων, αυτοδυνάμων ή συρμών, έκάτης των άνωτέρω μεταφορικών επιχειρήσεων, κατά τόν χρόνον της συστάσεως αυτών, πρέπει να είναι τουλάχιστον διακοσίων (200) τόννων.

Έάν, κατά την διάρκεια της λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης διεθνών ή έθνικών μεταφορών, τό συνολικόν μικτόν βάρος των έντεταγμένων αυτών φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διατηρηθῇ επί εξαμήνον κάτω των έκáτων έκῆκοντα (160) τόννων, αυτή διαλύεται υποχρεωτικώς,

γ) ως επαγγελματίας αυτοκινήτιστής ό έκμεταλλευόμενος φορητόν αυτοκίνητον δημοσίας χρήσεως κατά πλήρες δικαιώμα κυριότητος ή κατ' ιδανικόν μερίδιον έξ άδιαιρέτου — και παρακρατηθείσης έτι της κυριότητος υπό του πωλητού μέχρις έξοφλήσεως του τμήματος — είτε ως μεμονωμένος αυτοκινήτιστής, είτε συμμετέχων εις μεταφορικήν επιχείρησιν και ήσφαλισμένος εις τό Ταμείον Συντάξεων Αυτοκινήτιστών (ΤΣΑ),

δ) ως επαγγελματίας οδηγός, ό οδηγός αυτοκινήτου ό ήσφαλισμένος εις τό ΤΣΑ.

2. Οί συμμετέχοντες εις τας ως άνω μεταφορικές επιχειρήσεις επαγγελματίαι αυτοκινήτισται διατηρούν την ιδιότητα του επαγγελματίου αυτοκινήτιστου και κατά την διάρκεια της εις τας επιχειρήσεις ταύτας συμμετοχής των.

*Άρθρον 2.

Μεταφορείς.

1. Αί διεθνείς όδικοί εμπορευματικοί μεταφορεί διενεργούνται υπό των κατά τας διατάξεις του παρόντος συνιστωμένων μεταφορικών επιχειρήσεων, ως και υπό των ήδη συνεστημένων και λειτουργουσών τοιούτων κατά τας προϊσχύσασας διατάξεις.

2. 'Επί χρονικήν διάστημα ενός έτους από της έναρξεως ισχύος του παρόντος, επιτρέπεται ή διενέργεια διεθνών μεταφορών υπό μεμονωμένων αυτοκινήτιστών, ως και υπό Μεταφορικών 'Επιχειρήσεων, λειτουργουσών τιμωρώς προς τας διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2367/1953 «περί τίτλων κυριότητος, ταξινόμησης, άδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων» και του Ν.Δ. 4278/1962 «περί της κτήσεως του δικαιώματος κυριότητος και της μεταβιβάσεως αυτού επί αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως». Μετά την πάροδον της άνωτέρω προθεσμίας, τό δικαίωμα διενέργειας διεθνών μεταφορών απόλλυται διά τά ως άνω πρόσωπα, έφ' όσον ταύτα δέν δά προσαρμοσθούν προς τας διατάξεις του παρόντος. 'Η διενέργεια μεταφορών υπ' αυτών, δά διέπεται

ἐφ' ἐξῆς ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ παρόντος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς λοιπὰς μεταφορὰς.

3. Αἱ ἐθνικαὶ ὁδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφορὰὶ διενεργούνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων κατὰ τὰς προϋχυσάσας διατάξεις.

4. Ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς καὶ ἡμίσεος ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια ἐθνικῶν μεταφορῶν καὶ διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς τὰ περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου πρόσωπα. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, τὸ δικαίωμα διενέργειας ἐθνικῶν μεταφορῶν παρὰ τῶν ἀνωτέρω ἀπόλλυται, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν προσαρμοσθῶν πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ἡ διενέργεια μεταφορῶν ὑπ' αὐτῶν θὰ διέπεται ἐφεξῆς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς νομαρχιακὰς μικροφορτίων καὶ εἰδικὰς μεταφορὰς.

5. Αἱ νομαρχιακαὶ μεταφορὰὶ, ὡς καὶ αἱ τοιαῦται μικροφορτίων, διενεργούνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων, κατὰ τὰς προϋχυσάσας διατάξεις ὡς καὶ ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινήτιστων.

6. Αἱ εἰδικαὶ μεταφορὰὶ διενεργούνται:

α) πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἀντιστρόφως, ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων διεθνῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων κατὰ τὰς προϋχυσάσας διατάξεις,

β) ἐντὸς ὁλοκλήρου τῆς χώρας ἢ τμήματος ταύτης, ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων, κατὰ τὰς προϋχυσάσας διατάξεις, ὡς καὶ ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινήτιστων.

7. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς κατ' ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ ἐπιτρέπηται, ὑπὸ ὁρους καὶ περιορισμοὺς καθοριζομένους διὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης, ἡ διενέργεια καὶ διεθνῶν μεταφορῶν ὑπὸ ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ αἱ εἰδικαὶ συνδιήκων καὶ δὴ τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου τῆς χώρας, ἐπιβάλλοντος τοῦτο.

8. Αἱ ὡς ἄνω μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις συνιστῶνται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστων, ὡς καὶ ὑπὸ ἡμεδαῶν νομικῶν προσώπων συνεστημένων ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστων ὡσαύτως Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνώνυμων ἐταιρειῶν εἶναι ὀνομαστικά. Προσωπικαὶ ἐταιρεῖαι ἢ συνεταιρισμοί, λειτουργοῦντες κατὰ τὴν ἐναρξίν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 4278/1962, καὶ μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις, λειτουργοῦσαι κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 2367/1953, ὡς νομικὰ πρόσωπα οἰοῦνται μορφῆς, δύναται νὰ μετατραποῦν εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν αἱ προηγούμενοι παράγραφοι, ἢ νὰ μετὰσχουν εἰς ἰδρυομένας τοιαύτας ἐπιχειρήσεις.

9. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἰσχυουσῶν ἐκαστοτε σχετικῶν διατάξεων, τὰ καταστατικά τῶν ὡς ἄνω μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ πάσα τροποποίησις αὐτῶν, ὑπόκειται εἰς προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς διαπίστωσιν τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος τιθεμένων προϋποθέσεων. Ἐγκρίσεις τοῦ οἰκείου νομάρχου ἀπαιτεῖται καὶ διὰ τὴν ἐναρξίν λειτουργίας μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως ὡς ἑτομικῆς τοιαύτης.

*Ἄρθρον 3.

Ἰδιότυπος Μεταφορικὴ Ἐταιρεία.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις Ἰδιότυπου Μεταφορικῆς Ἐταιρείας (Ι.Μ.Ε.), διεπομένης ὑπὸ τῆς περὶ τῶν Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Ἐξόχνης (ΕΠΕΚ) νομοθεσίας, ὑπὸ τὰς ἀπολλούσας παρεκκλίσεις:

α) τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον ἀποτελεῖται ἐξ ἐταιρικῶν μεριδίων. Ἐκαστον μερίδιον ἔχει ἀξίαν τοῦλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμῶν ἀνὰ τόννον μικτοῦ θάρους συμμετέχοντος φορτηγοῦ αὐτοκινήτου. Τὸ κεφάλαιον τοῦτο καταβάλλεται τοῖς μετρητοῖς κατὰ τὴν σύστασιν τῆς ἐταιρείας. Ἐκαστον ἐταιρικὸν μερίδιον ἀντιπροσωπεύει μίαν (1) ἐταιρικὴν ψήφον,

β) διὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεων ὑπὸ τῆς γενικῆς συνελεύσεως, ἀπαιτεῖται ἀπόλυτος πλειοψηφία ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἐταιρικῶν μεριδίων,

γ) ἕκαστος ἐταῖρος ὑποχρεοῦται νὰ συνεισφέρει εἰς τὴν ἐταιρείαν καὶ τὰς ἀκολουθούσας παρεπόμενας παροχὰς, θεωρουμένης ὡς οὐσιώδεις διὰ τὴν συμμετοχὴν αὐτοῦ:

αα) τὴν ἄσκησιν τοῦ δικαίωματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ, δι' οὗτινος συμμετέχει, φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ἀδιαλείπτως κατ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἐταιρικῆς σχέσεως, θυνάμενος νὰ περικρατῇ πάντα τὰ λοιπὰ ἐπὶ τούτῳ δικαίωματα καὶ ἰδίᾳ τὴν κυριότητα καὶ νομήν,

ββ) τὴν διάθεσιν, κατ' ἀποκλειστικότητα, εἰς τὴν ἐταιρείαν καὶ διὰ τὸ ἔργον αὐτῆς τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου εἰς κατὰστασιν πλήρους καὶ ἀδιαλείπτου ἐτοιμότητος κατ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἐταιρικῆς σχέσεως.

2. Ἡ μὴ ἐκπλήρωσις τινος τῶν ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων παρὰ τινος ἐταῖρου, συνεπάγεται, πέραν τῶν διὰ τοῦ καταστατικοῦ προβλεπομένων κυρώσεων, καὶ τὴν ἀποβολὴν αὐτοῦ ἐκ τῆς Ἐταιρείας κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

*Ἄρθρον 4.

*Ἀδειαι κυκλοφορίας.

1. Τὰ ἐκτελοῦντα ὁδικὰς ἐμπορευματικὰς μεταφορὰς αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, θεωρῶν ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἀδειῶν κυκλοφορίας, ὧν ὁ τύπος καὶ ἡ διαδικασία ἐκδόσεως καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς:

α) τὰς συνιστωμένας κατὰ τοὺς ὁρους τοῦ παρόντος μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, ὡς καὶ τὰς συνεστημένας καὶ λειτουργοῦσας τοιαύτας, συμφώνως πρὸς τὰς προϋχυσάσας διατάξεις.

Εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας ἐπιτρέπεται, ὡσαύτως, ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας διὰ ρυμουλκὰ, ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα ἀνεξάρτητα ὀχήματα,

β) τοὺς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς.

γ) τοὺς ἐπαγγελματίας ὁδηγούς.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης κατ' ἕκαστον ἔτος, ἀρχῆς γενομένης μετὰ παρέλευσιν ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς ὁρίζονται:

α) τὸ ἀνώτατον, κατὰ κατηγορίαν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν καὶ εἶδος αὐτοκινήτων, συνολικὸν μικτὸν θάρους φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, ὅπερ ἀναγκαῖοι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, μετ' ἐκτίμησιν τῶν ἐκαστοτε μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας,

β) ἡ διὰ τῆς χορηγήσεως νέων ἀδειῶν, κάλυψις τῆς τυχόν διαφορᾶς, μεταξὺ τοῦ ὑφιστάμενου καὶ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην περίπτωσιν καθοριζομένου ἀνωτάτου ὅριου, συνολικοῦ μικτοῦ θάρους φορτηγῶν ὀχημάτων,

γ) τὰ τῆς χορηγήσεως τῶν νέων ἀδειῶν εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς, καὶ εἰς ἐπαγγελματίας ὁδηγούς, ὅσας κριτηρίων καὶ προϋποθέσεων καθοριζομένων ἐν τῇ ἰδίᾳ ἀποφάσει καὶ δὴ κατὰ ποσοστὸν ὀρθοῦντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (80%) εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ ἑξῆς ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20%) εἰς τοὺς λοιπούς.

Ὡς κριτήρια διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὡς ἄνω νέων ἀδειῶν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, κατὰ περίπτωσιν, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν δραστηριότητα αὐτῶν, τὸ ποσοστὸν ἐπὶ

του κατεχομένου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως υπό των επαγγελματιών αυτοκινητιστών και ο συνολικός χρόνος πραγματικής υπηρεσίας των επαγγελματιών οδηγών.

4. Κατ' εξαίρεσιν των παρ. 2 και 3 του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας νέων φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως:

α) κατά τας διατάξεις:

αα) των ν.δ. 4377/1964 «περί ειδικών μέτρων προστασίας των εξ Αιγύπτου Ελλήνων υπηκόων και όμογενών», 4378/1964 «περί ειδικών μέτρων προστασίας των εκ Τουρκίας Ελλήνων υπηκόων» και 4581/1966 «περί ειδικών μέτρων προστασίας των εκ Ρουμανίας Ελλήνων υπηκόων κα' όμογενών»,

ββ) του ν.δ. 4577/1966 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως της νομοθεσίας «περί Κοινωνικής Ασφάλισης και περί άλλων τινών διατάξεων» (άρθρον 2 παρ. 1) και

γγ) του έ. δ/τος 164/1973 «περί κωδικοποίησης εις έναίον κείμενον των ισχυουσών διατάξεων του ν.δ. 531/1970 «περί αντικαταστάσεως ζωηλάτων όχημάτων πόλεων διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως κλπ.».

β) δι' εν το πολύ φορτηγόν αυτοκίνητον, εις Έλληνας υπηκόους έχοντες μονίμως εν Ζαΐρ πρό της έναρξεως της ισχύος του παρόντος και εγκαταλείψαντας ή εγκαταλείποντας την χώραν ταύτην όριστικώς, έφ' όσον δεν έχει χρησιμοποιηθή εις αυτούς έτερα όδεια αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οιασδήποτε κατηγορίας και:

αα) είχαν ως κύριον επάγγελμα εις την ως άνω χώραν το του μεταφορέως,

ββ) είχαν εις την κυριότητα και κατοχήν των, το ήμισυ τουλάχιστον φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως,

γγ) δεν άσκούν κατά τον χρόνον χορηγήσεως της άδειας επάγγελμα τι πλὴν του οδηγού αυτοκινήτων και

δδ) δεν μετέχουν ή μετέχουν εις μεταφορικές επιχειρήσεις συσταθείσας κατά τας προϊσχύσασας διατάξεις.

Δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται αι λεπτομέρειαι εφαρμογής των διατάξεων της παρούσης περιπτώσεως.

γ) δυτιοφόρων έκκενώσεως έδθρων και τοιούτων μεταφορᾶς υδατος, υπό όρους και προϋποθέσεις καθοριζόμενας δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκδιδόμενης μετά γνώμην της κατά το άρθρον 8 του παρόντος Επιτροπής και δημοσιευμένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

5. Αι παντός είδους μεταφορικοί επιχειρήσεις, ως και οι μεμονωμένοι αυτοκινητιστάι, οι διενεργούντες τας εν άρθρω 1 του παρόντος έμπορευματικές μεταφοράς, υποχρεούνται όπως υποβάλλουν από 1 Ιουλίου 1976 και άνα εξαμήνον, εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από της λήξεως έκάστου εξαμήνου, εις το Υπουργείον Μεταφορών και Επικοινωνιών κατατάσσιν εμφαίνουσιν τὰ έκάστοτε στοιχεία έκμεταλλεύσεως αυτών, ήτοι τον αριθμόν των αυτοκινήτων, το μικτόν βάρος και ωφέλιμον φορτίον αυτών, το πραγματοποιηθέν μεταφορικόν έργον και τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα, ως και πᾶν έτερον σχετικόν στοιχείον καθορισθέν όσον δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Διά της αυτής αποφάσεως καθορίζονται και αι λεπτομέρειαι εφαρμογής της παρούσης διατάξεως.

6. Οι εις ους παραχωρείται δικαίωμα άδειας κυκλοφορίας νέων φορτηγών όχημάτων δημοσίας χρήσεως, κατά τὰ εν τη περιπτώσει γ' της παρ. 3 του παρόντος άρθρου, υποχρεούνται όπως άσκήσουν τοϋτο, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας έξ (6) μηνών από της δημοσιεύσεως διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως της σχετικής αποφάσεως. Παρερχόμενης της προθεσμίας ταύτης άπράκτου, ή διάθεσις των ως άνω άδειών

πραγματοποιείται κατά προτίμησιν εις επαγγελματίας αυτοκινητιστάς και επαγγελματίας οδηγούς, κατόπιν άποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

7. Υφιστάμενοι περιορισμοί ως πρός το μικτόν βάρος, την έδραν, την περιοχὴν κυκλοφορίας και τὸ είδος των μεταφορομένων πραγμάτων επί κυκλοφορούντων κατά την έναρξιν της ισχύος του παρόντος φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, εξακολουθούν ισχύοντες.

Επιφυλάσσόμενης της διατάξεως της υποπεριπτ. γγ' περίπτωσις α' παρ. 1 του άρθρου 1 του παρόντος, δι' άποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκδιδόμενης μετά γνώμην της κατά το άρθρον 8 του παρόντος Επιτροπής, δύναται νά τροποποιώνται ή αίρωνται οι άνωτέρω περιορισμοί, ως και νά επιβάλλωνται τοιοῦτοι επί των πάσης κατηγορίας κυκλοφορούντων φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Άρθρον 5.

Απαλλαγαί. Ατέλειαι. Δανειοδότησις.

1. Η κατά τας διατάξεις του παρόντος σύστασις υπό επαγγελματιών αυτοκινητιστών μεταφορικών επιχειρήσεων, ή παράτασις της λειτουργίας των, ως και ή αύξησις του μεταχικού κεφαλαίου αυτών, απαλλάσσονται παντός φόρου, τέλους ή δικαιώματος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Της απαλλαγής ταύτης, άπολαύει και ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων. Τὰ ικατώματα συμβολαιογράφων, όπου απαιτούνται συμβολαιογραφικαί πράξεις, ως και δικαιώματα υποθηκοφυλάκων, μειούνται εις το ήμισυ. Εις τας άνωτέρω απαλλαγάς δεν περιλαμβάνεται τὸ τέλος χαρτοσήμου, έκτός εάν ή απαλλαγή από του τέλους τούτου παρέχεται εξ άλλων διατάξεων.

2. Αι κατά την προηγουμένη παράγραφον απαλλαγαί εφαρμόζονται και επί συγχωνεύσεως ή μετατροπής μεταφορικών επιχειρήσεων, οιασδήποτε μορφής, εις άνώνυμον εταιρείαν ή επί ιδρύσεως υπ' αυτών άνωνύμου εταιρείας, ως και επί συγχωνεύσεως ή μετατροπής επιχειρήσεων, οιασδήποτε μορφής, έφ' όσον εν αύταις δεν περιλαμβάνεται άνώνυμος εταιρεία, εις εταιρείαν περιορισμένης ευθύνης ή εις ιδιότυπον μεταφορικήν εταιρείαν ή επί ιδρύσεως υπ' αυτών εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιότυπου μεταφορικής εταιρείας, υπό την προϋπόθεσιν ότι αι άνωτέρω συγχωνεύσεις, μετατροπαι και ιδρύσεις θά τελειωθούν εντός πενταετίας από της ισχύος του παρόντος.

3. Αι ως άνω επιχειρήσεις δύνανται νά δανειοδοτούνται υπό των πιστωτικών ίδρυμάτων της ήμεδαπής, υπό όρους καθοριζόμενους δι' αποφάσεων της Νομισματικής Επιτροπής.

4. Εις άπάσας τας συνιστωμένας κατά τας διατάξεις του παρόντος επιχειρήσεις, ως και εις τας συνεστατίζοντας τοιαύτας κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/1971, παρέχεται απαλλαγή εκ της καταβολής των προβλεπομένων θασιμών, του φόρου κύκλου εργασιών, ως και του ειδικού φόρου του άρθρου 17 του Ν.Δ. 3092/1954 «περί συμπληρώσεως και τροποποίησης διατάξεων των περί Τελωνειακού Δασμολογίου Νόμων και περί άλλων τινών διατάξεων». επί της εισαγωγής των φορτηγών όχημάτων, καθ' ό μέρος ταῦτα δεν παράγονται επαρκώς και καταλλήλως υπό της έγχωρίου Βιομηχανίας, πάντοτε δε μετ' ήτιολογημένην άπόφασιν του Υπουργού Βιομηχανίας, δι' έκάστην περίπτωσηιν.

5. Εν περιπτώσει διαλύσεως καθ' οιονδήποτε τρόπον, των ως άνω επιχειρήσεων πρό της παρόδου πενταετίας από της συστάσεως αυτών, αύται υποχρεούνται εις την καταβολήν παντός φόρου, θασιμού ή τέλους υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, των όποιων απαλλάγησαν, δύναμις των διατάξεων του παρόντος άρθρου. Ωταύτως, εν περιπτώσει καθ' ήν ή προειθεύστα εκ συγχωνεύσεως ή μετατροπής εταιρεία ήθελε διαλυθή, καθ' οιονδήποτε τρόπον, πρό της παρόδου πενταετίας από της συγχωνεύσεως ή μετατροπής αντιστοιχώς, υποχρεούται εις την καταβολήν παντός φόρου, θασιμού ή τέλους υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, όστινος ή απαλλαγή ή άναβολή καταβολής προβλέπεται υπό των διατάξεων του παρόντος άρθρου. Εις ό,τι

απαρτίζονται την κατά την συγχώνευση ή μετατροπή προϋπάρχοντων υπεραξιών εκ των εισφερομένων παγίων περιουσιακών στοιχείων, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 5 του Ν.Δ. 1297/1972 «περί παροχής φορολογικών κινήτρων διά την συγχώνευση ή μετατροπή επιχειρήσεων προς δημιουργίαν μεγάλων οικονομικών μονάδων».

6. Αναγνωρίζεται, εις μεταφορικές επιχειρήσεις διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, από της συστάσεώς των δικαίωμα έκπτώσεως ποσοστού τρία επί τοις εκατόν (3%) επί των αναδεδειγμένων εισπράξεων, των πέραν των βάσει δικαιολογητικών εκπιπτόμενων, άνευ υποχρεώσεως τηρήσεως δικαιολογητικών, προκειμένου να υπολογισθῇ τὸ εἰς φόρον εδωδήματος υποκείμενον εισόδημα των επιχειρήσεων τούτων.

Άρθρον 6.

Κόμιστρον.

1. Τὰ κόμιστρα των διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων ἐντὸς τῆς χώρας εμπορευματικῶν μεταφορῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς, τῆς πρώτης ἐξ αὐτῶν ἐκτιθεμένης ἐντὸς θμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν κομιστρῶν ἐκτιμῶνται τὸ κατὰ μέσον ὅρον πραγματοποιούμενον ἔργον κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτοκινήτων, αἱ δαπάναι συντηρήσεως καὶ κινήσεως, πᾶσα ἑτέρα ἀναγκαία δαπάνη ἐκμεταλλεύσεως, τὸ ἐπιχειρηματικὸν κέρδος, ὡς καὶ ἕτεροι ἐπηρεάζοντες τὸ κόμιστρον παρῶντες.

3. Τὰ κόμιστρα καθορίζονται ὡς ἀμφοριακά (μέγιστον καὶ ἐλάχιστον), προσδιορίζονται δὲ κατὰ περίπτωσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸ εἶδος τῶν μεταφορικῶν μέσων, τὸ εἶδος τῶν μεταφερομένων ἀγαθῶν, τῆς περιοχῆς ἐξυπηρετήσεως, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν τυχόν εἰδικῶν συνθηκῶν μεταφορᾶς.

Τὰ τιμολόγια διαμορφοῦνται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν μεταφορέων ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἐγκριμένων ἀμφοριακῶν κομιστρῶν. Ἡ παρέκκλισις ἐκ τῶν ἀνωτάτων ὁρίων τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος, ἡ δὲ ἐκ τῶν κατωτάτων τοιαύτη, κατὰ τὰς διατάξεις περὶ ἀδεμίτου ἀνταγωνισμοῦ.

4. Δι' ὁμοίας αποφάσεως, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ καθορίζωνται τὰ κόμιστρα διὰ τὴν διενέργειαν διεθνῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, λαμβάνονται δὲ ὑπ' ὄψιν, πέραν τῶν ἐν τοῖς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζουμένων, καὶ αἱ ἐπιπτώσεις ἐκ τῆς εφαρμογῆς διεθνῶν συμφάσεων ἀφορῶν εἰς τὰς εμπορευματικὰς οδικὰς μεταφορὰς. Τὰ κόμιστρα ταῦτα ἀναφέρονται εἰς τὴν συγκεκριμένην χώραν, δι' ἣν προσρίζονται ἢ ἐξ ἧς προέρχονται τὰ μεταφερόμενα ἀγαθὰ, ἐφαρμοζομένης ἀναλόγως καὶ τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν παρ. 1 ἕως 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἰς περιπτώσεις μεταφορᾶς κρατικῶν ἐφοδίων εἰς ὀρεῖνὰ ἀποθηκευτικά κέντρα τὸ κόμιστρον δύναται νὰ καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

Άρθρον 7.

Τρίτροχα.

1. Ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας θενζινοκινήτων τρίτροχων φορτηγῶν ὀχημάτων (μοτασυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν εμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀποκλειστικῶς ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ νομοῦ ἐνθα ἡ ἔδρα αὐτῶν, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφοράς ἐκ δρχ. δέκα χιλιάδων (10.000).

2. Καθ' ἑκάστον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐνάρεξως ἰσχύος τοῦ παρόντος, δι' ἀποφάσεων τῶν οἰκείων Νομαρχῶν καθορίζεται ἡ κατὰ Νομὸν ἀπαιτούμενος, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐκάστοτε μεταφορικῶν ἀναγκῶν, ἀριθμὸς τρίτροχων ὀχημάτων Δημ. Χρήσεως.

3. Αἱ προϋποθέσεις, αἱ ὁραὶ καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως νέων ἀδειῶν καὶ τούτων δι' ἀντικατάστασιν τρίτροχων φορτηγῶν ὀχημάτων (μοτασυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

Άρθρον 8.

Γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπὴ.

1. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ἐπιτροπὴ Ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτιζομένη:

α) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ὡς Προέδρου,

β) ἐξ ἐνὸς εἰδικοῦ ἐπιστήμονος ἐπὶ θεμάτων οδικῶν μεταφορῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν,

γ) ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῃ ἢ 3ῃ βαθμῇ ἐξ ἐκάστου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τῶν ἀντιστοίχων Ὑπουργῶν,

δ) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ ΟΣΕ, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΟΣΕ,

ε) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν,

στ) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Αὐτοκινήτιστῶν Ἑλλάδος, προσρχομένου ἐκ τοῦ κλάδου τῶν φορτηγῶν αὐτῆς, προτεινομένου ὑπ' αὐτῆς,

ζ) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, κατὰ περίπτωσιν, ὁριζομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων ἑνώσεων τούτων.

Καθήκοντα Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀσκεῖ ὑπάλληλος ἐπὶ 6ῃ τοῦλάχιστον βαθμῇ τῆς Γενικῆς Δ/σεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Διὰ τῆς ἰδίας ἀποφάσεως ρυθμίζονται τὰ τῆς λειτουργίας τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ πᾶσα ἑτέρα σχετικὴ λεπτομέρεια.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται νὰ καλῇ, πρὸς πληρεστέραν διερεύνησιν τῶν θεμάτων, ἐμπειρογνώμονας ὡς καὶ ἐκπροσώπους ἐπαγγελματικῶν ὁργανώσεων, πέραν τῶν κατὰ τ' ἰκνωτέρω ὁριζομένων.

3. Ἐργον τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς εἶναι ἡ γνωμοδότησις, ἐπὶ τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἀπαιτεῖται αὕτη ἐκ διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, προσέτι δὲ ἐπὶ προκυπτόντων κατὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου θεμάτων, ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς συναφοῦς θέματος παραπεμπομένου αὐτῇ ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

4. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἄνωτέρω Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, βαρύνει δὲ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

Άρθρον 9.

Μεταβίβασις.

1. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, ἐπιτρέπεται νὰ μεταβιβάζωνται διὰ πράξεως ἐν ζωῇ κατὰ κυριότητα, μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν πρὸς ἀπάσας τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ πρὸς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστὰς καὶ ἐπαγγελματίας ὁδηγούς, τῇ καταβολῇ φόρου ὑπολογιζομένου εἰς ποσοστὰ ἐπὶ τῆς κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβίβασεως αὐτῶν ἀξίας τῆς ἀδείας τῶν τῆς καθοριζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 ὡς ἀκολούθως:

α) επί φορτηγών αυτοκινήτων τιθεμένων εις κυκλοφορίαν το πρώτον κατ' εφαρμογήν των αντίστοιχων διατάξεων του παρόντος ως και τεθέντων εις κυκλοφορίαν το πρώτον κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του Ν.Δ. 1060/1971, ολοκλήρου της ως άνω αξίας της άδειας αυτών, έφ' όσον ή μεταβίβασις λαμβάνει χώραν έντός τετραετίας από της κυκλοφορίας και πεσσαράκοντα πέντε τοίς εκατόν (45%), έφ' όσον ή μεταβίβασις λαμβάνει χώραν μετά την παρέλευσιν της ως άνω τετραετίας,

β) επί των λοιπών φορτηγών αυτοκινήτων έφ' όν ύφίσταται απαγόρευσις μεταβιβάσεως αυτών τεσσαράκοντα τοίς εκατόν (40%).

Διά τον ύπολογισμόν της τετραετίας, ως άφετηρία λαμβάνεται ή χρονολογία έκδόσεως της πρώτης άδειας της έκδοθείσης δυνάμει του δικαιώματος της κρατικής παραχωρήσεως, ανεξαρτήτως των έν τή μεταξύ τυχόν γενομένων αντικαταστάσεων του αυτοκινήτου,

γ) επί των λοιπών φορτηγών αυτοκινήτων καταβάλλεται το ποσοστόν το καθοριζόμενον κατά τας περί αυτών ισχύουσας διατάξεις.

2. Πάσα μεταβίβασις φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως προς έπιχειρήσεις έθνικών και διεθνών μεταφορών χωρεί ελευθέρως μέν κατά το πρώτον από της ισχύος του παρόντος έν και ήμισυ έτος, μετά δε τουτο κατόπιν έγκρίσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, προς διασφάλισιν του κατά τας διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του παρόντος καθοριζόμενου και έκαστοτε ισχύοντος ανωτάτου όρίου συνολικού μικτού βάρους φορτηγών όχημάτων δημοσίας χρήσεως διεθνών και έθνικών μεταφορών.

3. Το κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου ποσοστόν επί της αξίας της άδειας κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων ως δημοσίας χρήσεως, εις τας περιπτώσεις α' και β' της ίδιας παραγράφου, καταβάλλεται πρό της συντάξεως της πράξεως μεταβιβάσεως και μόνον επί της πρώτης μεταβιβάσεως της άδειας. Διά πάσαν κτωμένην ώφέλειαν ή κέρδος έκ της περαιτέρω μεταβιβάσεως των φορτηγών αυτοκινήτων των ως άνω κατηγοριών μετά των άδειών κυκλοφορίας αυτών ως δημοσίας χρήσεως έχονν εφαρμογήν αι διατάξεις της κειμένης φορολογικής νομοθεσίας.

4. Διά Π. Δ/τος, προτεινομένου υπό του Υπουργού Οικονομικών, καθορίζεται ή διαδικασία βεβαίωσης και απόδοσεως του ως άνω παρά των παρ. 1 και 3 προβλεπόμενου φορολογικού έσόδου.

5. Η συγχώνευσις μεταξύ μεταφορικών έπιχειρήσεων έπιτρέπεται εις τας ακόλουθους περιπτώσεις:

α) μεταξύ έπιχειρήσεων έθνικών μεταφορών,

β) μεταξύ έπιχειρήσεων διεθνών μεταφορών.

Επί των μεταβιβάσεων αυτοκινήτων των χωρουσών συνεπεία των ως άνω συγχωνεύσεων, ως και επί των μεταβιβάσεων των έπερχομένων συνεπεία μετατροπής του νομικού πρόσωπου μεταφορικών έπιχειρήσεων, ούδέν ποσοστόν επί της αξίας της άδειας κατά τον χρόνον των μεταβιβάσεων καταβάλλεται.

6. Η έν ζωή μεταβίβασις των μετοχών, μεριδίων και μερίδων των έφ' οίανδήποτε μορφήν λειτουργουσών μεταφορικών έπιχειρήσεων διεθνών ή έθνικών μεταφορών, έπιτρέπεται προς τά μέλη αυτών και προς φυσικά πρόσωπα έχοντα την ιδιότητα του έπαγγελματίου αυτοκινήτιστου ή του έπαγγελματίου οδηγού, έπιφυλασσομένου έν πάση περιπτώσει των έν γένει διατάξεων περί μεταβιβάσεως αυτοκινήτων.

*Άρθρον 10.

Διάλυσις μεταφορικών έπιχειρήσεων.

1. Έν περιπτώσει διαλύσεως δι' οίανδήποτε αίτιον έπιχειρήσεως διεθνών ή έθνικών μεταφορών, ή μεταβίβασις των ανήκόντων κατά κυριότητα εις ταύτην φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετά της άδειας αυτών έπιτρέπεται κατά τά έν άρθρω 9 του παρόντος όριζόμενα.

2. Διά τά έκ των ως άνω αυτοκινήτων μεταβιβαζόμενα μετά της άδειας αυτών εις τους μετόχους ή εταίρους της διαλυομένης μεταφορικής έπιχειρήσεως έπαγγελματίας αυτοκινήτιστας δέν όφείλεται το κατά περίπτωσιν προβλεπόμενον έν άρθρω 9 του παρόντος ποσοστόν επί της υπεραξίας των μέχρι καλύψεως του μεριδίου εις φορτηγά αυτοκίνητα ως δημοσίας χρήσεως, όπερ ούτοι είχαν εισφέρει εις ταύτην κατά την διάρκειαν της λειτουργίας της. Διά τó κέρζον του μεριδίου τούτου κτηθέν φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ή ποσοστόν αυτού όφείλεται κατ' αναλογίαν το κατά περίπτωσιν προβλεπόμενον ποσοστόν επί της υπεραξίας αυτών.

*Άρθρον 11.

Αντικατάστασις.

1. Φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας ανήκοντα εις μεμονωμένους αυτοκινήτιστας, έπιτρέπεται ν' αντικαθίστανται δι' έτέρων, μικτού βάρους μέχρι του ανωτάτου έπιτρεπομένου όριου επί τη καταβολή της κατά το άρθρον 12 εισφοράς χορηγουμένης της αντίστοιχου νέας άδειας κυκλοφορίας.

2. Φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, έντεταγμένα εις τας κατά την παράγραφον 2 του άρθρου 4 του παρόντος έπιχειρήσεις, έπιτρέπεται ν' αντικαθίστανται δι' έτέρων και μέχρι του ανωτάτου έπιτρεπομένου μικτού βάρους ανά όχημα, άνευ καταβολής της κατά το άρθρον 12 εισφοράς. Η αυτή άπαλλαγή ισχύει και προκειμένου περί προσαρτήσεως ρυμουλκούμενων ή ήμιρυμουλκούμενων οχημάτων εις φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως των ως άνω έπιχειρήσεων, ως και χαρακτηρισμού ως ανεξαρτήτων κυκλοφοριακών μονάδων, έκαστου των συγκροτούντων συρμούς όχημάτων. Είς άμφοτέρας τας ως άνω περιπτώσεις χορηγείται ή αντίστοιχος νέα άδεια κυκλοφορίας.

3. Είς τας περιπτώσεις διαλύσεως μεταφορικής έπιχειρήσεως, άποχωρήσεως του κατόχου του νέου αυτοκινήτου έκ ταύτης ή μεταβιβάσεως του αυτοκινήτου πρό της παρέλευσεως πενταετίας από της αντικαταστάσεως, άναζητείται ή κατά το έπόμενον άρθρον εισφορά, ής ή έπιχείρησις κατά τ' ανωτέρω άπηλλάγη, πλην της περιπτώσεως της αντικαταστάσεως ψυγίων αυτοκινήτων μετά μονίμου ψυκτικού μηχανήματος.

*Άρθρον 12.

Εισφορά.

1. Επί πάσης χορηγήσεως νέων άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οίασδήποτε κατηγορίας, πρὸς έκτέλεσιν έμπορευματικών μεταφορών, πλην της περιπτώσεως χορηγήσεως τούτων εις μεταφορικές έπιχειρήσεις, καταβάλλεται έφ' άπαξ ύπέρ του Δημοσίου εισφορά, ύπολογιζόμενη κατά χιλιόγραμμα μικτού βάρους του αυτοκινήτου ως κάτωδι:

α) διά μικτόν βάρος μέχρι δέκα χιλιάδων (10.000) χιλιόγραμμων, δέκα (10) δραχμαί ανά χιλιόγραμμα.

β) διά μικτόν βάρος από δέκα χιλιάδας ένα (10.001) μέχρι και είκοσι χιλιάδων (20.000) χιλιόγραμμων, έκτά (7) δραχμαί ανά χιλιόγραμμα και

γ) διά μικτόν βάρος άνω των είκοσι χιλιάδων (20.000) χιλιόγραμμων, πέντε (5) δραχμαί ανά χιλιόγραμμα.

Η κατά τ' ανωτέρω εισφορά άναπροσαρμόζεται ανά διετίαν διά Π. Δ/τος έκδιδόμενου τή προτάσει των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Κατ' εξαίρεσιν των ανωτέρω, διά την χορήγησιν άδειών κυκλοφορίας ψυγίων αυτοκινήτων μετά μονίμου ψυκτικού μηχανήματος, καταβάλλεται έφ' άπαξ ύπέρ του Δημοσίου εισφορά έκ δραχμών τριάκοντα χιλιάδων (30.000).

2. Η όφειλομένη κατά τας παρ. 1 και 3 του άρθρου 11 εισφορά διά τó επί πλέον, συνεπεία της αντικαταστάσεως, προκύπτον μικτόν βάρος του όχηματος, προσδιορίζεται κατά τó αντίστοιχον κλιμάκιον της προηγούμενης παραγράφου, όπερ προκύπτει διά του συνυπολογισμού και του πρό της αντικαταστάσεως ύφισταμένου μικτού βάρους του όχηματος. Το αυτό

ισχύει και προκειμένου περί της αύξήσεως του μικτού όρους των φορτηγών αυτοκινήτων συνεπεία της προσαρτήσεως ρυμουλκουμένων ή ήμιρυμουλκουμένων οχημάτων.

3. Αι λεπτομέρειαι αι αναγκαίαι διά την εφαρμογήν του παρόντος άρθρου ως και της παραγράφου 3 του άρθρου 11, καθορίζονται διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Η υπό του παρόντος άρθρου όριζόμενη εισφορά θεσπίζεται ως δημόσιον έσοδον παρά του άρμοδίου διά την φορολογίαν των αυτοκινήτων οικονομικού έφάρου, βάσει των άπογραφικών δελτίων των άρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και καταβάλλεται εις τό οικείον Δημόσιον Ταμείον τό μόν έν έκτον (1/6) ταύτης κατά την χορήγησιν της άδειας κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου, τό δέ υπόλοιπον εις πέντε (5) ισόποσους μηνιαίας δόσεις, έξ των ή πρώτη έντός του πρώτου δεκαήμερου του μεθεπομένου μηνός από της έκδόσεως της άδειας. Η μή έμπρόθεσμος καταβολή μιάς των ως άνω δόσεων, συνεπάγεται την άπώλειαν του δικαιώματος καταβολής της εισφοράς εις δόσεις και την άπαιτήσιν καταβολής έφ' άπαξ όλολήρου του όφειλομένου υπολοίπου της εισφοράς. Έν τή περιπτώσει ταύτη άραιρούνται υπό της Αστυνομικής Αρχής, κατόπιν αποφάσεως του άρμοδίου οικονομικού έφάρου, ή άδεια κυκλοφορίας και αι κρατικά πινακίδες του αυτοκινήτου μέχρι όλοσχερούς έξοφλήσεως του όφειλομένου ποσού της εισφοράς.

5. Της υποχρεώσεως καταβολής της υπό του παρόντος άρθρου όριζομένης εισφοράς έξαιρείται ό Όργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

Άρθρον 13.

Ρύθμισις λεπτομερειών.

Αι λεπτομέρειαι αι άφορώσαι εις την σύστασιν και λειτουργίαν των κατά τας διατάξεις του παρόντος μεταφορικών επιχειρήσεων, εις τούς όρους, τά κριτήρια, τας προϋποθέσεις και την διαδικασίαν χορηγήσεως εις τούτας νέων ή λόγω αντίκαταστάσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων και άνεξαρτήτων ρυμουλκών και ρυμουλκουμένων ή ήμιρυμουλκουμένων οχημάτων και μεταβιβάσεως φορτηγών αυτοκινήτων, τά του χαρακτηρισμού φορτηγού τινος αυτοκινήτου ως ταιούτου ειδικής μεταφοράς ως καθωρίσθη διά της ύπερπικτ. ες', περίπτ. α', παρ. 1 του άρθρου 1, ως και πάσα έτέρα λεπτομέρεια αναγκαία διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος νόμου, καθορίζονται δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρον 14.

Ποινικά Κυρώσεις.

Οι κατά νόμον υπέθυνοι, οι υπάλληλοι και οι όδηγοί αυτοκινήτων μεταφορικών επιχειρήσεων ή οι ιδιοκτήται και όδηγοί φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μή άνηκόντων εις ταιούτας επιχειρήσεις παραβαίνοντες τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 έως 7 και του άρθρου 4 παρ. 5 του παρόντος νόμου διώκονται αύτεπαγγέλτως και έφ' όσον δέν τιμωρούνται βαρύτερον δι' άλλης διατάξεως, τιμωρούνται διά φυλάξεως μέχρις έξ (6) μηνών.

Άρθρον 15.

Έξασφάλις άποκαταστάσεως ζημιών των έμπορευμάτων.

1. Πρός άποκατάστασιν έπείλθουσας ζημίας του έντολέως (φορτωτού) δι' ήν εύθύνεται ό μεταφορέας, πάσα μεταφορική επιχείρησις υποχρεούται όπως κέκτηται την πραγματικήν δυνατότητα καλύψεως της ζημίας ταύτης είτε διά της καθαρής περιουσίας αυτής, είτε διά της διαρκούς άποφασιστικής καλύψεως των αντίστοιχων κινδύνων, είτε δι' έγγραφως άξιοχρέου Τραπεζής, είτε διά συστάσεως ειδικών λογαριασμών αύτασφαλίσεως ή άλληλασφαλίσεως εις ίδρυησόμενα άλλα ασφαλιστικά ταμεία.

Αι λεπτομέρειαι εφαρμογής του παρόντος άρθρου ρυθμιζήσονται διά Προεδρικού Διατάγματος, έκδοθησόμενου προτάσει των Υπουργών Οικονομικών, Εμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Η μή τήρησις των ως άνω υποχρεώσεων παρά μεταφορικής τινος επιχειρήσεως συνεπάγεται την στέρησιν του δικαιώματος άσκήσεως του επαγγέλματος του μεταφορέως τούτον παρ' αυτής όσον και των μελών αυτήν.

3. Αι ρυθμιζόμεναι τό θέμα της διασφαλίσεως του φορτωτού διατάξεις, προσαρμίζονται έκάστοτε προς τας διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας, τας άπορρεούσας εκ διεθνών Συμβάσεων ή της συμμετοχής της εις διεθνείς Όργανισμούς.

Άρθρον 16.

Μεταβατικά διατάξεις.

1. Μεταφορική επιχειρήσεις (επιχείρη), συσταθείσαι σύμφωνα προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/71, ως ταύτα έτροποποιήθη μεταγενεστέρως και άποκτήσασαι νομικήν προσωπικότητα, κατά την διάρκειαν της ισχύος αυτού, δύνανται νά λάβουν άδειας κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διά τά ύπ' ατών κτηθέντα φορτηγά αυτοκίνητα μέχρι και της 31.3.1975, έφ' όσον αύται προσκομίσουν τριπλότυπον του άρμοδίου Δημοσίου Ταμείου Αυτοκινήτων, εκ του οποίου νά προκύπτη ότι κατέβαλον μέχρι της 31.3.1975, τά άρχικά τέλη κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διά τά όποια αίτούνται νά λάβουν άδειας κυκλοφορίας.

2. Μεταφορική επιχειρήσεις διεθνών διά ψυγείων μεταφορών, αποτελούμεναι άποκλειστικώς παρ' επαγγελματιών αυτοκινήτιστών και όδηγών επαγγελματιών, συσταθείσαι σύμφωνα προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/71, ως τούτοι έτροποποιήθη μεταγενεστέρως και άποκτήσασαι νομικήν προσωπικότητα κατά την διάρκειαν της ισχύος αυτού, επιτρέπεται, έφ' όσον είχαν προηί εις την έν μέρει κτήσιν φορτηγών οχημάτων ψυγείων, μέχρι τούλάχιστον του ήμισους του απαιτουμένου ελαχίστου μικτού φορτίου, πρό της 31.3.1975 και συνεπλήρωσαν ταύτην μετά την μεσολαθήσαν αναστολήν, νά όλοληρώσουν την διακοπήσαν διαδικασίαν χορηγήσεως άδειών ως δημοσίας χρήσεως, εις τά ύπ' ατών κτηθέντα και ειδικώς διασκευασθέντα ψυγεία αυτοκίνητα, διά τό ελάχιστον όριον των 200 τόννων, έντός άποκλειστικής προθεσμίας ένός μηνός από της δημοσιεύσεως του παρόντος, άλλως τό δικαίωμα τούτο απόλυται όριστικώς. Καί επί της περιπτώσεως ταύτης έχει ισχύν ή άπαγόρευσις της διατάξεως της παρ. 1, περίπτ. α', ύποπερίπτωσις ες', του άρθρου 1 του παρόντος.

3. Ουδέμία άξιώσις προς άποζημίωσιν των συσταθεισών κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/1971 μεταφορικών επιχειρήσεων κατά του Έλληνικού Δημοσίου ύφίσταται, λόγω μή χορηγήσεως αυταίς άδειών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ως δημοσίας χρήσεως, διαρκούσης της αναστολής του ως άνω Ν. Δ/τος. Ταιούται άξιώσις τυχόν γεγεννημένη μέχρις ενάρξεως της ισχύος του παρόντος θεωρούνται ως μηδέποτε γεννηθείσαι.

Άρθρον 17.

Εναρμόνις προς τά ισχύοντα εις

την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα.

1. Διά των διατάξεων του παρόντος δέν θέλει παρεμποδισθή ή εφαρμογή της συμφωνίας συνδέσεως της Ελλάδος μετά της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας ή ή ύπογραφησόμενη συμφωνία εντάξεως εις αυτήν. Πάντως έν τή εφαρμογή του παρόντος, τό Δημόσιον θά πράττη πόν τον άναγκάσιν διά την τήρησιν της συμφωνίας συνδέσεως ή εντάξεως.

2. Άμα τή εντάξει της Ελλάδος ως μέλους της Ε.Ο.Κ., αι διατάξεις του παρόντος τροποποιούνται, συμπληρούνται ή καταργούνται διά Π. Δ/των έκδοθησόμενων, προτάσει των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών, Εμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ίνα προσαρμόζονται επί τή βάσει των υποχρεώσεων των άπορρεουσών εκ της εντάξεως της Ελλάδος ως μέλους της Ε.Ο.Κ., προς τά έκάστοτε ισχύοντα εις αυτήν.

*Άρθρον 18.

*Αδείται μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων
ἐκ διεθνῶν συμβάσεων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δύναται νὰ καθορίζωνται ἐιδικώτερον ὅροι, προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὶ διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὑπὸ διεθνῶν ἐν γένει συμφωνιῶν «περὶ διεθνῶν μεταφορῶν προβλεπομένων» ἀδειῶν μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων διὰ δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως φορητῶν αὐτοκινήτων».

*Άρθρον 19.

Σύστασις νέων ΚΤΕΛ.

1. Εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» μετὰ τὴν λέξιν «Κοζῆνης» προστίθεται ἡ λέξις «Γρεβενῶν» καὶ ἡ παρ. 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«3. Εἰδικῶς τὰ ΚΤΕΛ τῶν Νομῶν Ἡρακλείου καὶ Χανίων ἐξυπηρετοῦν, κατὰ τὰ ἐν παρ. 2, περίπτ. α' καὶ β' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, καὶ τὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς ἐπιβατικὰς γραμμὰς τῶν νομῶν Λασιθίου καὶ Ρεθύμνης, ἀντιστοίχως. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτάς, αἱ ὑφ' ἐνὸς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετούμεναι περιοχαὶ δύο νομῶν θεωροῦνται, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὡς ἀποτελοῦσαι περιφέρειαν ἐνὸς νομοῦ».

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δύναται νὰ συνιστῶνται ἀστικὰ ΚΤΕΛ, κατόπιν γνώμης ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τῶν:

- α) Νομάρχου, ὡς Προέδρου.
- β) Οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ Μεταφορῶν.
- γ) Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.
- δ) Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς καὶ
- ε) Προέδρου ΚΤΕΛ.

Ὡς κριτήρια θὰ λαμβάνωνται: Ὁ πληθυσμὸς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς, ὁ ἀριθμὸς τῶν κυκλοφορούντων ἀστικῶν λεωφορείων, αἱ εἰδικαὶ συγκοινωνιακαί, οἰκιστικαὶ καὶ πληθυσμιακαὶ συνθήκαι καὶ αἱ συνθήκαι ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΚΤΕΛ.

3. Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων καθορίζονται τὰ τῆς συγκροτήσεως καὶ τῆς διενεργείας ἐκλογῶν διὰ τὴν ἀνάδειξιν νέων Διοικήσεων εἰς τὰ νεοδημιουργούμενα ἀστικά καὶ νομαρχιακά ὡς καὶ εἰς τὰ ἀπομένοντα, λόγῳ τοῦ διαχωρισμοῦ, ΚΤΕΛ.

4. Εἰδικῶς ἐν περιπτώσει συστάσεως ἀστικῶν ΚΤΕΛ εἰς τὰς περιφέρειας τῶν ΚΤΕΛ Ἡρακλείου καὶ Χανίων, ἡ Διοίκησις εἰς τὰ ἀπομένοντα ΚΤΕΛ μετὰ τὸν διαχωρισμὸν ἐκ τῶν ἀστικῶν, ἀσκαῖται ὑπὸ Δ.Σ. ἀποτελουμένου ἀπὸ 7 μέλη ἐκλεγόμενα ὡς ἐξῆς: Ἀνὰ 3 ὑπὸ τῶν λεωφορευούχων μελῶν ἐκάστου Νομοῦ, τοῦ Προέδρου ἐκλεγομένου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων Ἡρακλείου — Λασιθίου καὶ Χανίων, Ρεθύμνης, τοῦ δὲ Ἀντιπροέδρου ἐκλεγομένου ἐκ τῶν μελῶν τοῦ ἐτέρου Νομοῦ ἐξ οὗ ἐξελέγη ὁ Πρόεδρος.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς συγκροτήσεως τῶν Δ.Σ. καὶ τῆς διενεργείας τῶν ἐκλογῶν ὡς καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Νομάρχου ἐκάστου Νομοῦ καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος.

*Άρθρον 20.

Παράτασις ἰσχύος συμβάσεων ἐργασίας προσωπικοῦ.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 449/74 «περὶ προσλήψεως ὑπαλλήλων ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὀρισμένου χρόνου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῶν, ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 163/74 «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 449/74, «περὶ προσλήψεως ὑπαλλήλων ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὀρισμένου χρόνου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν» καὶ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 62/1975 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας κλπ.» ἀντικαθίσταται, ἀφ' ἧς ἰσχυρεν, ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἀπαντες οἱ δυνάμει τῆς προηγουμένης παραγράφου προσλαμβανόμενοι ἀπολύονται ἅμα τῇ λήξει τοῦ χρόνου τῆς οἰκείας συμβάσεως ἐργασίας, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει αὐτοδικαίως καὶ ἀνευ καταβολῆς ἀποζημιώσεως ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης, τὴν 30τῇ Ἰουνίου 1977».

*Άρθρον 21.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Αἱ παράγραφοι 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων» ὡς τοῦτο συνειληφώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Α.Ν. 236/1967 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν «περὶ φόρων καταναλώσεως, τελῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, μοτοποδηλάτων, φορολογίας δημοσίων θεαμάτων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», καταργοῦνται.

2. Τὸ Ν.Δ. 1060/1971, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, καταργεῖται ἀπὸ 1.4.1975, χρόνου ἀναστολῆς ἐφαρμογῆς του, πλὴν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, περὶ ἀντικαταστάσεως φορητῶν αὐτοκινήτων αἱ ὁποῖαι καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ἡ παρὰ τοῦ Ν.Δ. τούτου κατάργησις προγενεστέρων διατάξεων δὲν θίγεται.

*Άρθρον 22.

*Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ	ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

*Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1976

Ὁ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἐτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους κατὰ βῆλλον τὸ ἡμῖν τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἐκάστου φύλλον προσεῖσται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Γ' Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :		
Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διόλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραχώρις ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παραχώρις πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης		
1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων				
1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000		
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000		
II Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων			»	400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῇ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξως, ὅπου, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐπὶ τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ ἀποστέλλομενων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ